

Kritische Onderhoudsanalyse



Een Kritische Onderhoudsanalyse door Copernicos Groep gaat uit van de functionaliteit en het gebruik van uw assets. Samen met de belangrijke stakeholders rond die assets wordt in een interactieve aanpak stap-voor-stap een effectief onderhoudsprogramma gerealiseerd: dat minder kost en meer oplevert.

Copernicos Groep B.V. is lid van de NVDO en tevens lid van het Asset Management Control network, daarin formeel AMC knowledge and project partner.

Contact voor Kritische Onderhoudsanalyse

Bent u geïnteresseerd of wilt u meer weten over wat wij kunnen bijdragen aan verbetering van uw Asset Management?

www.copernicos.com of contact onze expert M. Kuijer (Msc)
michel.kuijer@copernicos.com
of 06 51 840 522

Waarom een Kritische Onderhoudsanalyse?

Veel onderhoud gebeurt 'omdat we dat nu eenmaal zo gewend zijn'. In de praktijk is dit vaak niet het meest effectieve onderhoud. De basis van het onderhoudsprogramma is niet altijd duidelijk: wat is de onderbouwing van wat we doen en sluit dat nog wel aan bij de, soms gewijzigde, bedrijfsvoering? Een belangrijke bouwsteen in Asset Management is het onderhoudsprogramma, dat vaak is vastgelegd in een Maintenance Management System. Het vormt de basis voor de aansturing en beheersing van het onderhoud. Binnen Asset Management ligt de nadruk op effectiviteit: "doen we de goede dingen en op het juiste moment?" Middels de Kritische Onderhoudsanalyse wordt zo'n onderhoudsprogramma gerealiseerd.

Wat zijn de resultaten van een Kritische Onderhoudsanalyse?

Door onze Kritische Onderhoudsanalyse:

- Realiseert u een onderbouwd onderhoudsprogramma.
- Vergroot u de effectiviteit van uw onderhoudsprogramma.
- Zet u uw onderhoudsorganisatie en middelen efficiënt in.
- Creeert u begrip en draagvlak voor uw onderhoudsprogramma.

Hoe wordt een Kritische Onderhoudsanalyse aangepakt?

De Kritische Onderhoudsanalyse omvat de volgende stappen:

1. Systemanalyse (asset in zijn context, functionaliteiten van (sub)systemen en toestellen en prioriteitstelling installaties).
2. Bepalen benodigd onderhoud mede op basis van FMECA/RCM.
3. In kaart brengen huidig onderhoud.
4. Vergelijking SOLL<->IST en bepalen onderhoudsprogramma.
5. Monitoren/evaluatie uitvoering verbeterd onderhoudsprogramma.

Door alle belangrijke stakeholders (klant, management, gebruiker, monteur) actief te betrekken én de functionaliteit en het gebruik van de assets centraal te stellen ontstaat een effectiever onderhoudsprogramma. Niet alleen op papier maar zeker ook in de praktijk!



Ervaar zelf hoe een Kritische Onderhoudsanalyse kan bijdragen aan verbetering van uw Asset Management!